

Voorwaarden Motorverzekering

FBTO

Inhoud

Introductie	5
Leeswijzer	6
Contact	7
Algemene Voorwaarden	8
1. Waarop baseren wij deze verzekering?	8
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	8
3. Wat bedoelen we met bepaalde begrippen?	8
4. Wanneer bent u niet verzekerd?	9
5. Voor welke periode sluit u uw verzekering af?	10
6. Wat doet u als u zich bedenkt?	10
7. Wanneer kunt u de verzekering opzeggen of module aan- en uitzetten?	11
8. Wanneer kunnen wij de verzekering opzeggen?	11
9. Hoe betaalt u de premie?	11
10. Wanneer mogen wij uw premie en de voorwaarden veranderen?	12
11. Privacy: hoe mogen wij uw gegevens gebruiken?	12
12. Heeft u een klacht?	13
13. Welk recht geldt voor deze overeenkomst?	13
Bijzondere Voorwaarden	
Algemeen Deel	
1. Waarvoor bent u verzekerd?	14
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	14
3. Voor wie geldt deze verzekering?	14
4. In welke landen geldt deze verzekering?	14
5. Is een vervangende motor ook verzekerd?	14
6. Heeft u nog een andere verzekering die voor deze schade geldt?	15
7. Hoeveel premie betaalt u voor deze verzekering?	15
8. Verandert er iets in uw situatie of aan de motor?	17
9. Wanneer stopt de verzekering?	17
WA	
1. Waarvoor bent u verzekerd?	18
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	18
3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?	18
4. Welke motor is verzekerd?	18
5. Voor welke schade betalen wij?	19

6.	Voor welke schade betalen wij niet?	21
7.	Wat moet u doen als er schade is?	23
8.	Wat mag u niet doen als er schade is?	23
9.	Hoe regelen wij de schade?	23
10.	Moet u betalen voor een schade, maar voldoet u niet aan de voorwaarden? Of is de verzekering al gestopt?	24

WA-Plus

1.	Waarvoor bent u verzekerd?	25
2.	Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	25
3.	Voor wie geldt dit deel van de verzekering?	25
4.	Welke motor is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd?	25
5.	Voor welke schade betalen wij?	26
6.	Voor welke schade betalen wij niet?	26
7.	Wat moet u doen als u schade heeft of als de motor weg is?	28
8.	Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de motor weg is?	28
9.	Wanneer betalen wij voor de schade als de motor weg is?	28
10.	Hoeveel betalen wij voor schade aan de motor?	29
11.	Wat doet u als de reparatiekosten te hoog zijn? Of als de motor niet meer gemaakt kan worden?	30
12.	Wat levert u in als de motor weg is?	31
13.	Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen?	31
14.	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	31
15.	Wie maakt de schade?	31
16.	Wie beslist hoe groot de schade is?	31

WA-Casco

1.	Waarvoor bent u verzekerd?	33
2.	Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	33
3.	Voor wie geldt dit deel van de verzekering?	33
4.	Welke motor is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd?	33
5.	Voor welke schade betalen wij?	34
6.	Voor welke schade betalen wij niet?	34
7.	Wat moet u doen als u schade heeft of als de motor weg is?	35
8.	Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de motor weg is?	36
9.	Hoeveel betalen wij voor schade aan de motor?	36
10.	Wat doet u als de reparatiekosten te hoog zijn? Of als de motor niet meer gemaakt kan worden?	38
11.	Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen?	38
12.	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	38
13.	Wie maakt de schade?	38

Module Ongevallen Opzittenden

1.	Waarvoor bent u verzekerd?	39
2.	Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	40
3.	Voor wie geldt deze verzekering?	40
4.	Wanneer betalen wij?	40
5.	Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?	40
6.	Hoeveel krijgt u maximaal?	43
7.	Wanneer betalen wij niet?	43
8.	Wat moet u doen als u een ongeval krijgt?	45
9.	Aan wie betalen we?	45

Introductie

De voorwaarden van de FBTO Motorverzekering behoren niet tot de meest prettige leesstof, maar ze zijn wel belangrijk. Ze vertellen u tot in detail wat u van ons mag verwachten. Ze geven duidelijkheid en daar houden we van.

De FBTO Motorverzekering heeft een keuze uit 3 basisverzekeringen:

- WA
- WA-Plus
- WA-Casco

Deze basisverzekeringen kunt u uitbreiden met 2 aanvullende modules:

- Ongevallen Opzittenden
- Rechtshulp

Iedere basisverzekering en module heeft zijn eigen Bijzondere Voorwaarden. Op de polis staat welke verzekering en module(s) u heeft afgesloten. Zet u de module Rechtshulp aan? Dan staat deze module niet op de polis van de motorverzekering. Deze module hoort bij de FBTO Rechtsbijstandverzekering. U krijgt hiervan een aparte papieren polis, polisvoorwaarden en nota.

Daarnaast is een aantal bepalingen voor alle verzekeringen van toepassing. Denk aan de wijze van premiebetaling, premierestitutie, verhuizing en beëindiging. Alles wat u dient te weten over deze bepalingen leest u in de Algemene Voorwaarden.

MijnFBTO: informatie over uw verzekering op internet

MijnFBTO is uw online polismap. Hier ziet u de polissen van de FBTO verzekeringen die u heeft afgesloten. In MijnFBTO regelt u uw FBTO verzekeringen en bankzaken. U kunt uw persoonlijke informatie bekijken. Op elk moment van de dag.

Het is belangrijk dat uw gegevens kloppen. Bekijk de gegevens dan ook regelmatig in MijnFBTO.

Als klant van FBTO kunt u MijnFBTO gratis gebruiken. Voordat u MijnFBTO kunt gebruiken, heeft u een inlogcode nodig. Aanmelden is zo geregeld via fbto.nl.

Woont u niet in Nederland? Neem dan even contact met ons op.
Of bel ons op: +(31) (0)58 234 56 78.

Leeswijzer

Wat vindt u waar?

U heeft bij ons een verzekering afgesloten. Samen maken we een aantal afspraken over uw verzekering. Maar wat vindt u waar?

De algemene afspraken leest u in de Algemene Voorwaarden

Deze afspraken gelden voor alle verzekeringen die op uw polis staan. We maken bijvoorbeeld afspraken over het begin en einde van uw verzekering. Over hoe u kunt opzeggen. Over de premie die u betaalt en hoe u die betaalt. En over hoe wij uw gegevens mogen gebruiken.

De afspraken per verzekering en per dekking leest u in de Bijzondere Voorwaarden

Bij elke verzekering die u kiest, gelden aanvullende afspraken. Op uw polis staat bij elke verzekering ook voor welke dekking u gekozen heeft.

In de Bijzondere Voorwaarden vindt u per dekking bijvoorbeeld deze informatie:

- We leggen u per dekking uit waarvoor u precies verzekerd bent. Ook leest u waar u niet voor verzekerd bent. Zodat u niet voor verrassingen komt te staan.
- U leest wat er gebeurt als u schade heeft. Wanneer krijgt u wel een vergoeding en wanneer niet? En wat moet u doen als u schade heeft?
- Soms maken we extra afspraken. Bijvoorbeeld door wie u de schade mag laten herstellen. Op uw polis vindt u terug als er extra afspraken gelden.

In de inhoudsopgave ziet u een overzicht met vragen

U zoekt de vraag op in de inhoudsopgave en vindt in de tekst het antwoord op uw vraag.

Voorbeeld

Stel, u wilt weten voor welke schade u een vergoeding krijgt. In de inhoudsopgave zoekt u uw vraag op: 'Voor welke schade betalen wij?'. In de tekst die bij deze vraag hoort, vindt u het antwoord op uw vraag.

Staat uw vraag er niet bij?

Misschien heeft u nog een andere vraag over uw verzekering. Of u wilt gewoon meer weten?

- Kijk dan even op onze website: www.fbto.nl.
- Onder het kopje "Contact" lees je op welke manieren je contact met ons kunt opnemen.
- Veel vragen beantwoorden we in "de meest gestelde vragen". Misschien zit je vraag hierbij.

Contact

Telefoon:

FBTO is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur:
(058) 234 56 78

Speciale telefoonnummers:

Motorverzekering:
(058) 234 56 78

Schade:

(058) 234 56 00

FBTO Alarmcentrale:

(058) 234 56 50
Vanuit het buitenland:
+31 58 234 56 50

Internet:

Ga voor meer informatie en voor het doorgeven van wijzigingen naar fbto.nl
Klik op 'Verzekering' en vervolgens op 'Motorverzekering'.

Schriftelijk:

Polisadministratie
Postbus 318
8901 BC Leeuwarden

E-mail:

Vragen met betrekking tot de polis of de premienota en het doorgeven van wijzigingen:
info@fbto.nl

Algemene Voorwaarden

1. Waarop baseren wij deze verzekering?

U heeft ons informatie gegeven toen u deze verzekering afsloot. Op basis van deze informatie hebben wij uw polis opgemaakt. Dat is de basis van uw verzekering.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

U leest op de polis welke verzekeringen u heeft afgesloten. Voor deze verzekeringen gelden de afspraken uit 2 verschillende voorwaarden:

- deze Algemene Voorwaarden;
- de Bijzondere Voorwaarden. Deze kunnen per verzekering verschillen.

Soms gelden aparte afspraken die u op de polis leest (clausules). En soms betaalt u een deel van bepaalde schade zelf (eigen risico). Dat leest u ook op de polis.

3. Wat bedoelen we met bepaalde begrippen?

Hieronder leest u een uitleg van begrippen die u leest in deze Algemene Voorwaarden. Daarnaast vindt u een uitleg van begrippen in de Bijzondere Voorwaarden.

Molest

Gewapend conflict

Een situatie waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, bestrijden. Dat doen zij met militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan we ook het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

Burgeroorlog

Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat. Een belangrijk deel van de inwoners van die staat is hierbij betrokken.

Opstand

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Binnenlandse onlusten

Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen. Deze gebeuren op verschillende plaatsen binnen een staat.

Oproer

Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging. Deze beweging is gericht tegen het openbaar gezag.

Muiterij

Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht. Deze macht is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

NHT

Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Verzekeraars hebben in 2003 de NHT opgericht. Wij hebben het terrorismerisico bij de NHT herverzekerd. Op deze herverzekering is het Protocol Afwikkeling Claims van toepassing. Het clausuleblad Terrorismedekking is onderdeel van dit protocol. Download dit protocol en het clausuleblad op www.terrorismeverzekerd.nl.

Terrorismerisico

Schade door een aanslag met politiek, religieus of ideologisch doel waarbij sprake is van geweld of besmetting via ziektekiemen/schadelijke stoffen. Een verzekerde neemt maatregelen om zo'n aanslag te voorkomen of de gevolgen te beperken.

U, uw

De persoon die de verzekeringsovereenkomst met ons heeft gesloten.

Wij, ons, onze

Achmea Schadeverzekeringen N.V., handelend onder de naam FBTO. Dit is de verzekeringsmaatschappij waarmee u de verzekeringsovereenkomst hebt gesloten.

Uitsluitingen

- de uitsluitingen in de Algemene Voorwaarden, en
- de uitsluitingen in de Bijzondere Voorwaarden. Deze gelden specifiek voor die verzekering of dekking.

4. Wanneer bent u niet verzekerd?

U bent niet verzekerd in de volgende situaties:

a. Bij een atoomkernreactie

We betalen niet bij een schade of een gebeurtenis die is veroorzaakt door of samenhangt met atoomkernreacties. Zoals kernsplijting, kernfusie en radioactiviteit. Het maakt niet uit hoe deze reacties zijn ontstaan.

b. Bij molest

We betalen niet bij een schade of een gebeurtenis die veroorzaakt of ontstaan is door molest.

c. Als u uw verplichtingen niet (goed) nakomt

We betalen niet als u of een verzekerde een verplichting uit de verzekering niet of niet op tijd is nagekomen. Daardoor heeft u of de verzekerde ons in een redelijk belang geschaad.

d. Als u ons met opzet misleidt

U bent niet verzekerd als u belangrijke informatie over uw situatie of de schade niet of verkeerd heeft gemeld. En als wij u niet verzekerd zouden hebben als wij deze informatie hadden geweten. Ook hebben wij dan het recht om:

- de onderzoekskosten terug te vragen;
- geld dat wij al hebben betaald terug te vragen;
- de (poging tot) misleiding te registreren. We laten u van tevoren weten aan welke instantie(s) we dit doorgeven;
- aangifte te doen bij de politie.

e. Bij schade door terrorisme en alles wat daarmee te maken heeft

Schade door terrorisme hebben we herverzekerd bij de NHT.

(NHT = Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden)

Wel verzekerd is het bedrag dat wij krijgen van de NHT.

- Een besluit van de NHT is bindend voor ons en voor verzekerde.
 - Wij betalen het bedrag dat we terugkrijgen van de NHT.
 - Verzekerde moet de schade binnen 2 jaar melden.
 - Wij moeten een schade binnen 2 jaar bij de NHT melden.
 - Daarna vervalt het recht op uitkering voor ons en voor verzekerde.
- Kijk voor meer informatie over terrorisme en de NHT in de Begrippen.

5. Voor welke periode sluit u uw verzekering af?

U leest op de polis op welke datum uw verzekering ingaat (dat heet de begindatum).

De verzekering geldt steeds voor 1 jaar. Wij verlengen de verzekering na dit jaar automatisch (dat heet de verlengingsdatum). Beide data leest u op uw polis. U hoeft niets te doen.

Stopt de verzekering eerder? Dan kunt u premie terugkrijgen. U krijgt alleen premie terug die u heeft betaald voor de periode nadat de verzekering gestopt is.

6. Wat doet u als u zich bedenkt?

Als u een verzekering heeft afgesloten, krijgt u altijd 14 dagen bedenktijd. Bent u om welke reden dan ook niet tevreden? Laat het ons dan binnen 14 dagen weten. Dat kan door de polis terug te sturen. Voor deze nieuwe verzekering hoeft u dan niets te betalen. Heeft u ondertussen premie hiervoor betaald? Dan krijgt u die van ons terug.

7. Wanneer kunt u de verzekering opzeggen of module aan- en uitzetten?

- U kunt de verzekering dagelijks opzeggen.
- U kunt de modules het hele jaar door aanzetten.
- U kunt de modules uitzetten op de dag dat wij de motorverzekering verlengen.

De module Rechtshulp is een rechtsbijstandverzekering

Deze module hoort bij de FBTO Rechtsbijstandverzekering. Zet u de module aan? Dan sluit u dus een rechtsbijstandverzekering af en krijgt u hiervan een aparte papieren polis. De module gaat meteen in. U bent direct verzekerd. En u betaalt direct premie.

8. Wanneer kunnen wij de verzekering opzeggen?

Wij kunnen de verzekering per brief of e-mail opzeggen:

- per de eerstvolgende verlengingsdatum die u op de polis leest. Wij hebben daarbij een opzegtermijn van 2 maanden;
- na een schadeclaim. Wij kunnen dat doen tot 1 maand na de schademelding. De reden is dan het aantal eerdere schades dat u gemeld heeft. Ook kunnen wij dat doen tot 1 maand na afwikkeling van een schade. De reden heeft dan te maken met de afhandeling van de schadeclaim. Wij hebben in beide gevallen een opzegtermijn van 2 maanden;
- als u of de verzekerde na een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering stopt dan op de datum die wij in onze brief of e-mail noemen;
- als u de (aanvullende) premie, kosten of assurantiebelasting niet heeft betaald. De verzekering stopt dan op de datum die wij in onze brief of e-mail noemen.
- als u uw verplichtingen uit deze verzekering niet nakomt. Bijvoorbeeld omdat u ons geen informatie geeft en die informatie voor ons heel belangrijk is. Of omdat u geen contact met ons opneemt terwijl wij daar duidelijk om vragen. De opzegging doen wij uiterlijk 2 maanden vóór de einddatum van de verzekering.

9. Hoe betaalt u de premie?

U krijgt van ons een nota voor uw verzekering. Daarin leest u welke premie, kosten en assurantiebelasting u betaalt. Deze kosten betaalt u vooruit. U leest op de nota de uiterste datum waarop wij de betaling binnen moeten hebben.

Zorg dat u op tijd betaalt. Daarmee voorkomt u dat u geen dekking heeft voor iets wat na de uiterste betaaldatum gebeurt. U blijft verplicht het bedrag te betalen. Eventueel met extra incassokosten en wettelijke rente. Heeft u betaald? Dan gaat de dekking weer in op de dag nadat wij uw betaling hebben ontvangen.

Stel, uw verzekering is onderdeel van een pakket van verzekeringen. U betaalt hiervoor 1 totaalpremie. Betaalt u een deel van de totaalpremie niet op tijd? Dan schorten wij de dekking van al uw verzekeringen op.

Betaalt u in termijnen?

Misschien betaalt u uw premie, kosten en assurantiebelaasting in termijnen. Zorg dat u dan uw termijnbetaling op tijd betaalt. Zo voorkomt u dat wij alle premie, kosten en assurantiebelaasting die u over dat jaar nog moet betalen, in 1 keer kunnen opeisen.

Wij mogen een procedure starten bij de geschillencommissie Stichting e-Court. Voor het innen van niet betaalde premie. U kunt bezwaar maken tegen een procedure bij Stichting e-Court, binnen een maand nadat u opgeroepen bent. Maakt u bezwaar, dan volgt een procedure bij de rechter. Kijk op www.e-court.nl voor de regels die gelden voor een procedure bij e-Court.

10. Wanneer mogen wij uw premie en de voorwaarden veranderen?

Wij mogen alleen iets veranderen dat voor iedere verzekerde met dezelfde verzekering geldt. Wij laten het op tijd aan u weten als er iets verandert. De verandering gaat dan per direct in of op een datum die wij noemen.

Bent u het niet eens met een verandering?

Stuur ons een brief of e-mail. Schrijf in de brief of e-mail dat u niet akkoord gaat met de verandering. Stuur de brief of e-mail op binnen 30 dagen na ons bericht over de verandering. Uw verzekering stopt dan op de datum dat de verandering inging of ingaat. Laat u binnen 30 dagen niets horen? Dan gaan wij ervan uit dat u instemt met de verandering.

11. Privacy: hoe mogen wij uw gegevens gebruiken?

We vragen uw persoonsgegevens als u bij ons een verzekering of financiële dienst aanvraagt. Wij geven uw gegevens aan de Achmea Groep. FBTO is onderdeel van de Achmea Groep. Achmea B.V. is verantwoordelijk voor de verwerking van uw gegevens.

Waarvoor gebruiken we uw gegevens?

Wij gebruiken uw gegevens:

- Om overeenkomsten met u aan te gaan en uit te voeren.
- Om u producten en diensten te leveren.
- Om producten en diensten te verbeteren.
- Om risico's in te schatten.
- Om onderzoek te doen naar kenmerken en voorkeuren.
 - Zoals statistisch of marktonderzoek.
 - Bijvoorbeeld om u op het juiste moment een persoonlijk aanbod te kunnen doen.
- Om wetenschappelijk onderzoek te doen.
- Om te zorgen dat de financiële sector veilig en betrouwbaar blijft.
- Om fraude tegen te gaan.
 - Ook gegevens over u die we op internet vinden.
- Om ons aan de wet te houden.

- Om u informatie te geven over onze andere producten en diensten.
- Om bij te houden hoe en wanneer wij contact met u hebben. Bijvoorbeeld:
 - Om de communicatie te verbeteren.
 - Om medewerkers te coachen en te trainen.
 - Om te achterhalen wat wij met u afgesproken hebben.

12. Heeft u een klacht?

Er gebeurt iets waarmee u het niet eens bent. Of u voelt zich niet goed behandeld. Dit heeft te maken met uw verzekeringsovereenkomst. Dan kunt u ons uw klacht sturen. Kijk voor de klachtenprocedure op www.fbto.nl/hulp-en-contact/Paginas/klachtenmanagement.aspx. Hier vindt u ook een online klachtenformulier.

13. Welk recht geldt voor deze overeenkomst?

Voor deze overeenkomst geldt het Nederlandse recht.

Bijzondere Voorwaarden

Algemeen Deel

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade die u met de motor veroorzaakt aan iemand anders. Of aan zaken van iemand anders (zoals huizen, auto's motoren, spullen of dieren). Het gaat om de motor die u op de polis leest.

De verzekeringnemer kiest zelf welke risico's voor schade aan de motor hij nog meer verzekert bij ons. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze Motorverzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Product voorwaarden van risico's die op de polis staan;
- de Algemene Voorwaarden.

3. Voor wie geldt deze verzekering?

De verzekering geldt voor degene die de verzekering heeft afgesloten. Daarnaast kan de verzekering voor andere personen gelden. Als dat zo is, leest u dat in de Bijzondere Voorwaarden.

De personen voor wie deze verzekering geldt, noemen we in deze voorwaarden 'u'. De persoon die de verzekering heeft afgesloten, noemen we in deze voorwaarden de 'verzekeringnemer'.

4. In welke landen geldt deze verzekering?

Op de groene kaart ziet u in welke landen deze verzekering geldt. Dat zijn de landen die niet zijn doorgestreept. Onder Nederland verstaan wij niet de bijzondere gemeenten Bonaire, Sint-Eustatius en Saba.

5. Is een vervangende motor ook verzekerd?

Laat u de motor onderhouden, repareren of keuren (wettelijk verplichte keuring)? Dan krijgt u misschien tijdelijk een andere motor. Bijvoorbeeld van een garage. Die motor is dan met deze verzekering ook verzekerd. Maar alleen als die van dezelfde soort en ongeveer van dezelfde prijs is als de verzekerde motor. Uw tijdelijke motor is maximaal 10 dagen verzekerd. In deze tijd blijft uw eigen motor ook verzekerd.

6. Heeft u nog een andere verzekering die voor deze schade geldt?

Dan betalen we niet als u volgens de voorwaarden van die verzekering voor dezelfde schade betaald kunt krijgen. Het maakt niet uit of u die andere verzekering eerder of later dan deze verzekering heeft afgesloten.

7. Hoeveel premie betaalt u voor deze verzekering?

Dat hangt af van een aantal dingen. Bijvoorbeeld van de leeftijd van de bestuurder. En wat voor een motor u verzekert. Daarnaast hangt de premie af van de schade die u heeft. Hoeven wij geen schade te betalen? Dan betaalt u minder premie. Maar moeten wij schade betalen?

Dan betaalt u extra premie.

Hoeveel korting krijgt u?

Sluit u de verzekering af? Of verandert u de verzekering? Dan bepalen wij hoeveel korting u krijgt. Of hoeveel extra premie u moet betalen. We delen u dan in volgens de tabel die u hierna leest. In deze tabel ziet u welk percentage korting bij ieder jaar hoort.

Hoeveel korting u krijgt, hangt af van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd bij een andere verzekeraar. Heeft u geen schadevrije jaren? Dan krijgt u geen korting op de premie. Heeft u 1 schadevrij jaar? Dan krijgt u 10 % korting. Heeft u 2 schadevrije jaren? Dan krijgt u 20% korting. Voor ieder extra schadevrij jaar dat u heeft krijgt u meer korting op de premie.

In tabel hieronder ziet u hoe de premie verandert na een schadevrij jaar. Of na een jaar waarin u schade had.

Hoeveel jaar heeft u geen schade-uitkering gekregen?	Hoeveel korting (-) of toeslag (+) op de bruto premie betaalt u?	Hoeveel keer betaalden wij schade in het vorige verzekeringsjaar?		
		1 keer:	2 keer:	3 keer:
0	0%	+20%	+20%	+20%
1	-10%	+20%	+20%	+20%
2	-20%	0%	+20%	+20%
3	-30%	0%	+20%	+20%
4	-40%	0%	+20%	+20%
5	-50%	-10%	+20%	+20%
6	-65%	-20%	0%	+20%
7	-60%	-30%	0%	+20%
8	-65%	-40%	0%	+20%
9 of meer jaren	-70%	-40%	0%	+20%

Tabel schadevrije jaren

Hoeveel schadevrije jaren heeft u?

Verandert u van verzekeraar? Dan wil uw nieuwe verzekeraar weten hoeveel schadevrije jaren u had. Dit berekenen wij met de tabel schadevrije jaren. Uw aantal schadevrije jaren geven wij ieder jaar door aan een centraal systeem (Roydata). Iedere verzekeraar kan dat systeem gebruiken. Uw nieuwe verzekeraar weet dus precies hoeveel schadevrije jaren u heeft.

Wanneer krijgt u korting op de premie?

U krijgt korting op de premie als wij geen schade hebben betaald. U krijgt dan een extra schadevrij jaar.

In sommige situaties betalen wij de schade én krijgt u toch een extra schadevrij jaar. Dat doen we in de volgende situaties:

- Wij laten de schade terugbetalen door iemand anders.
- Wij moeten de schade betalen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of wij kunnen het bedrag niet terugkrijgen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Wij moeten door deze verzekering meer betalen dan de werkelijke schade. En iemand anders betaalt alleen de werkelijke schade aan ons terug.
- We kunnen de schade volgens de wet niet helemaal terugkrijgen.
- Wij krijgen de schade binnen 12 maanden na de laatste betaling helemaal van u terug.
- Op de motor zijn gewonde personen vervoerd. En hierdoor heeft u schade aan de motor.
- We hebben een bedrag betaald voor schade:
 - aan windschermen, kuipruiten en motorruiten, ook breken of barsten;
 - door scherven van een gebroken ruit van de motor;
 - door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag;
 - doordat de motor omwaait door storm. Met storm bedoelen we minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde);
 - doordat er iets op de motor of tegen de motor valt door storm, bijvoorbeeld een boom;
 - door hagel, een aardbeving, uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, aardverschuiving, overstroming of vloedgolf;
 - doordat de motor botst met vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade aan de motor rechtstreeks door de botsing met het dier komt;
 - doordat er een luchtvaartuig op de motor valt of met de motor botst. Of als delen daarvan op de motor vallen. Of als er iets uit het luchtvaartuig op de motor valt.
- Iemand gaat zonder toestemming met de motor rijden (joyriden). Of iemand probeert dat te doen.
- De motor is gestolen of verduisterd. En de motor is in die tijd beschadigd. Verduistering betekent dat iemand de motor bijvoorbeeld heeft geleend en niet teruggeeft.

Daarnaast geldt het volgende:

- Betalen we alleen voor schade aan accessoires? Dan zien we dat niet als een uitkering volgens deze overeenkomst.
- Is de motor beschadigd door diefstal, verduistering of joyriden? En is de motor op dat moment niet beveiligd met een alarm dat aan staat? Dan zien we de schade-uitkering wel als een uitkering volgens deze overeenkomst. Het alarm staat aan op het moment dat u niet met de motor deelneemt aan het verkeer.

Krijgt u 2 of meer jaar achter elkaar de maximale korting van 70%? En heeft u dan 1 schade? Dan houdt u 70% korting. Het duurt daarna 7 verzekeringsjaren voordat u weer een beroep op dit artikel kunt doen.

8. Verandert er iets in uw situatie of aan de motor?

En kan dat gevolgen kan hebben voor deze verzekering? Dan laat u ons dat zo snel mogelijk weten. Dat doet u in ieder geval binnen 14 dagen na de verandering. U geeft de volgende veranderingen in ieder geval door:

- U verhuist.
- U verbouwt de motor.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op een ander type brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.

Heeft u een van deze veranderingen aan ons doorgegeven? Dan mogen wij de verzekering veranderen of stoppen. We mogen dan ook de premie veranderen.

9. Wanneer stopt de verzekering?

De verzekering stopt:

- als u de motor verkoopt;
- als de motor wordt gestolen;
- als de motor total loss is. Dat betekent dat de motor niet meer gemaakt kan worden. Of dat is het niet meer waard;
- als de motor meer dan 180 dagen achter elkaar in het buitenland is.

De verzekering geldt steeds voor een jaar. Stopt de verzekering voor het eind van dat jaar? Dan kunt u premie terugkrijgen. U krijgt alleen premie terug die u heeft betaald voor de periode nadat de verzekering gestopt is.

Bijzondere Voorwaarden

WA

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Veroorzaakt u met de motor schade aan iemand anders? Of aan zaken van iemand anders (zoals huizen, motoren, spullen of dieren)? Dan moet u die schade betalen. Daarvoor is dit deel van de verzekering. Wij betalen dan de schade. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden – Algemeen Deel;
- de Algemene Voorwaarden.

Met deze verzekering verzekeren wij alles wat wij volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen moeten verzekeren, ook als dat niet in deze voorwaarden staat.

Heeft u de schade in het buitenland veroorzaakt? Dan gelden de wetten en regels van het land waar u bent.

3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?

Dit deel van de verzekering geldt voor:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van de motor;
- de bezitter van de motor: degene die de motor voor zichzelf gebruikt, ook al is hij geen eigenaar;
- de houder van de motor: degene die de motor gebruikt, ook al is hij niet de eigenaar. Bijvoorbeeld de garage;
- de bestuurder van de motor;
- de passagiers;
- de werkgever van al deze personen. Maar alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek.

4. Welke motor is verzekerd?

U bent verzekerd voor schade met of door de motor die u op de polis leest.

5. Voor welke schade betalen wij?

Wij betalen voor 'schade aan anderen', 'hulp' en 'eigen schade'. U leest hierna wat we hier precies mee bedoelen.

Wij betalen voor schade aan anderen

a. Schade waarvoor u aansprakelijk bent

Veroorzaakt u of veroorzaakt de motor schade aan iemand anders? Dat wil zeggen:

- Iemand anders raakt gewond of invalide, wordt ziek of overlijdt.
- Zaken van iemand anders beschadigen. Zoals huizen, motoren, spullen of dieren.

En moet u volgens de wet voor die schade betalen? Dan bent u aansprakelijk. U bent daarvoor met deze verzekering verzekerd. Wij betalen dan de schade. Dan doen we ook als u moet betalen voor de gevolgen van deze schade. We betalen maximaal het bedrag dat verzekerd is. Dat bedrag leest u op de polis.

Let op:

We betalen alleen als er iets gebeurt wat u niet kon voorspellen en waardoor u schade heeft veroorzaakt. We betalen alleen als de gebeurtenis waardoor de schade ontstaat of veroorzaakt wordt tijdens deze verzekering gebeurt.

We betalen voor schade per keer dat er iets gebeurt waarvoor u schade moet betalen.

Gebeuren er meerdere onverwachte dingen die met elkaar samenhangen? Dan zien wij al die dingen als 1 gebeurtenis. Per gebeurtenis betalen wij nooit meer dan het maximumbedrag dat u op de polis leest.

b. Kosten voor een rechtszaak

Op de polis leest u welk bedrag wij maximaal betalen voor een rechtszaak. Wij betalen alleen meer als de persoon die schade heeft, een rechtszaak tegen u begint. Wij betalen dan de kosten om u te verdedigen in de rechtszaak. We betalen alleen als wij hierover de leiding hebben. Dat betekent dat wij beslissen welke advocaat u krijgt en wat uw standpunt is. Beslist de rechter dat u bepaalde kosten van het proces moet betalen? Dan betalen wij ook die kosten. Boetes, afkoopsommen en met het strafproces samenhangende proceskosten worden niet vergoed.

c. Wettelijke rente

Betalen wij voor uw schade? En moet u ook wettelijke rente betalen voor die schade? Dan betalen wij die rente ook. Op de polis leest u wat wij maximaal betalen voor de schade. De rente die boven dit maximale bedrag uitkomt, betalen wij ook.

Wij betalen voor hulp

In deze 2 situaties helpen wij u bij een ongeluk:

- De motor kan niet meer rijden door een ongeluk. En dat komt niet doordat de motor technisch of mechanisch kapot is.

- U kunt de motor niet meer besturen door een ongeluk. Een passagier kan de motor ook niet besturen. En dat komt niet doordat de motor technisch of mechanisch kapot is.

Let op:

- U vraagt meteen na het ongeluk hulp aan de hulporganisatie waarmee wij samenwerken. Alleen dan garanderen wij dat de organisatie doet wat u in deze voorwaarden leest.
- Heeft u al recht op hulp van een andere organisatie? Dan krijgt u ook nog hulp van ons. We mogen dan wel de kosten van onze hulp terugvragen aan die organisatie. U werkt hieraan mee.

a. U krijgt hulp in Nederland

U krijgt de volgende hulp in Nederland na een ongeluk:

- vervoer van de motor naar een adres in Nederland. U bepaalt naar welk adres;
- vervoer met een taxi naar een adres in Nederland voor uzelf, de passagiers en de bagage. Dit adres kiest de bestuurder van de motor die hulp nodig had. Wij regelen dit vervoer. U krijgt dus geen geld.

b. U krijgt hulp buiten Nederland

Hieronder leest u welke hulp u kunt krijgen na een ongeluk buiten Nederland. U krijgt deze hulp alleen in landen die u op de groene kaart leest (dat zijn de landen die niet zijn doorgestreept). Met de groene kaart laat u in het buitenland zien dat de motor verzekerd is.

- Wij regelen het vervoer van de motor en aanhanger naar een adres in Nederland. Dit adres kiest u zelf. U krijgt deze hulp alleen als de motor niet binnen 2 werkdagen zo kan worden gemaakt dat u er weer mee kunt rijden. Zijn de kosten van het vervoer hoger dan de waarde van de motor? Dan betalen we de sloopkosten van de motor in het land waar de motor is. Soms moet de verzekeringnemer de motor daarvoor eerst in dat land invoeren. Ook die kosten betalen we. Wij betalen ook het vervoer van de bagage naar Nederland.
- We betalen de kosten voor het bewaken, slepen en stallen van de motor.
- We betalen de kosten voor het vervoer van u en uw passagiers naar een adres in Nederland. Dit adres kiest u zelf. We betalen de kosten:
 - van een taxi naar het dichtstbijzijnde treinstation;
 - van de trein naar het station in Nederland dat het dichtst in de buurt is van het adres waar u moet zijn (tweede klasse);
 - van een taxi vanaf dit station naar het adres waar u moet zijn.

Wij betalen voor eigen schade

U bent verzekerd voor schade die u veroorzaakt bij iemand anders. Deze verzekering is dus niet voor schade die u zelf of aan uw eigen zaken heeft. Zoals huizen, spullen of dieren. Maar in de volgende gevallen betalen wij wel voor uw eigen schade:

a. Schade door de motor aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer

Veroorzaakt de verzekeringnemer schade met de motor aan een ander motorrijtuig van hemzelf? Dan betalen wij deze schade. Dat doen we als we de schade met deze verzekering hadden moeten betalen als het aangereeden motorrijtuig niet van hemzelf was geweest.

b. Borg bij schade in het buitenland

Veroorzaakt de motor schade in het buitenland? En neemt de buitenlandse overheid de motor in beslag? Of wordt u vastgehouden? Dan moet u soms een bedrag betalen om vrij te komen of om de motor terug te krijgen. Dit heet een borgsom of zekerheid. Wij betalen uw borg tot € 25.000,-.

Let op:

Wij betalen de borg alleen als u volgens de voorwaarden van deze verzekering voor de schade betaald kunt krijgen. Komt dit bedrag weer vrij? Dan helpt u ons om het bedrag terug te krijgen.

6. Voor welke schade betalen wij niet?

Veroorzaakt u met de motor schade aan iemand anders? Of aan de zaken van iemand anders (zoals huizen, motoren, spullen of dieren)? En moet u volgens de wet die schade betalen? Dan bent u aansprakelijk. Wij betalen de schade dan voor u. Maar niet in alle gevallen. In onze Algemene Voorwaarden leest u wanneer we niet betalen. We betalen ook niet in de volgende situaties:

a. Als de motor meedeed aan een snelheidswedstrijd, regelmatigheidsrit of aan een behendigheidsrit

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt voor een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- de motor op een circuit reed;
- de motor werd gebruikt voor een slipcursus;
- de motor werd gebruikt voor een regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of een training daarvoor. Behalve als de motor werd gebruikt bij een behendigheidsrit of training met een instructeur. Deze instructeur heeft hiervoor een diploma volgens de Wet rijonderricht motorrijtuigen.

b. Als de motor anders is gebruikt dan voor gewone ritten

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt om rijles te geven of te krijgen;
- de motor werd gebruikt voor koerierswerk;
- de motor werd verhuurd of geleast aan een ander;
- de motor tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren. Behalve als het gaat om anderen die met u meerijden van huis naar werk of terug. Of als u in uw vrije tijd anderen vervoert. Maar we betalen niet als u de motor als taxi gebruikt;
- de motor werd gebruikt voor een doel dat niet mag volgens de wet.

c. Als de bestuurder niet mocht rijden

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor voor deze motor geen geldig rijbewijs had. Of als hij volgens de wet of een uitspraak van een rechter niet mocht rijden.

d. Als de schade werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was

We betalen niet als de schade werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was.

e. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

We betalen niet:

- voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- als de schade werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid. Of terwijl de bestuurder drugs of iets anders heeft gebruikt dat invloed kan hebben op zijn rijvaardigheid.

f. Bij schade aan zaken die u vervoert en handbagage

We betalen niet voor aansprakelijkheid voor schade aan zaken (bijvoorbeeld spullen en dieren) die u met de motor vervoert. Ook niet voor de gevolgen van de schade aan die zaken. De schade aan kleding, helm of handbagage van de passagiers betalen we wel.

g. Bij schade aan zaken van anderen

We betalen niet als u moet betalen voor de schade aan zaken (zoals spullen of dieren) van een ander die u heeft, maar die niet van u zijn. Of voor de gevolgen van de schade aan die zaken.

h. Als de motor wordt gestolen. Of als iemand geweld gebruikt om ermee te kunnen rijden

De volgende personen die de motor besturen of gebruiken, zijn niet verzekerd voor aansprakelijkheid:

- iemand die de motor steelt en er schade mee veroorzaakt;
- iemand die geweld heeft gebruikt om op de motor te kunnen gaan rijden en er schade mee veroorzaakt;
- iemand die zonder goede reden op de motor rijdt terwijl hij weet dat de motor gestolen is. Of weet dat er geweld is gebruikt om in de motor te kunnen rijden. En dan schade met de motor veroorzaakt.

i. Bij schade aan de bestuurder

We betalen niet als u moet betalen voor de schade aan de bestuurder en de zaken die van hem zijn (bijvoorbeeld spullen of dieren).

j. Als u de schade met opzet heeft veroorzaakt

We betalen niet voor schade als u die met opzet heeft veroorzaakt. Dus als u iets deed of juist niet deed met de bedoeling om schade te veroorzaken. Of als u zeker wist dat er schade door zou ontstaan.

7. Wat moet u doen als er schade is?

Is met de motor schade veroorzaakt? Dan volgt u deze stappen:

- U meldt de gebeurtenis zo snel mogelijk aan ons.
- U doet alles wat wij vragen om uw melding af te handelen.
- U stuurt alle post die te maken heeft met de schade zo snel mogelijk naar ons door. Bijvoorbeeld een brief waarin iemand schrijft dat u aansprakelijk bent voor schade en eist dat u voor die schade betaalt. Of een dagvaarding. U beantwoordt deze post niet zelf.
- In de volgende situaties doet u ook meteen aangifte bij de politie:
 - Iemand heeft de motor gestolen.
 - Iemand heeft de motor verduisterd. Verduistering betekent dat iemand de motor met uw toestemming bij zich heeft, maar deze niet aan u teruggeeft terwijl hij dat wel moet doen.
 - Iemand ging met de motor joyriden. Joyriden betekent dat iemand zonder toestemming met de motor gaat rijden.U krijgt van de politie een bewijs dat u aangifte heeft gedaan. Vraag er anders naar. Dit bewijs stuurt u binnen 3 dagen naar ons op.

8. Wat mag u niet doen als er schade is?

U zegt niet tegen anderen dat u wel of niet verantwoordelijk bent voor de schade. U mag bijvoorbeeld niet zeggen dat de schade uw schuld is. Of dat u de schade had kunnen voorkomen. Ook mag u niet betalen voor de schade. Alleen wij mogen dit doen. Wij bepalen hoe we de zaak oplossen. U accepteert onze beslissingen hierover. U doet niets wat nadelig is voor ons.

9. Hoe regelen wij de schade?

Wij bepalen hoe groot de schade is. En alleen die schade betalen wij. Wij zorgen dat die schade wordt afgehandeld en betaald. Wij mogen rechtstreeks betalen aan de persoon die schade heeft. Ook bepalen wij wat de beste manier is om de schade af te handelen. Dat betekent dat we afspraken kunnen maken met de persoon die schade heeft. Bijvoorbeeld om een rechtszaak te voorkomen. We doen dat alleen als wij vinden dat dit voor u en voor ons beter is. Hierover overleggen we met u. Voordat we betalen, beoordelen we eerst of u de schade inderdaad moet betalen. Alleen dan betalen we.

Soms geldt een eigen risico

Is de bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan betaalt u € 250,- per schade zelf. Dat is uw eigen risico.

10. Moet u betalen voor een schade, maar voldoet u niet aan de voorwaarden? Of is de verzekering al gestopt?

Als u niet voldoet aan de voorwaarden

U moet betalen voor een schade. Maar u voldoet niet aan de voorwaarden van deze verzekering. Dan hoeven wij niet te betalen. Maar soms moeten wij toch betalen aan de persoon die schade heeft. Dat moet volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Of een vergelijkbare buitenlandse wet. In dat geval moet u ons de schade en de kosten daarvan terugbetalen.

Wist u niet dat u niet aan onze voorwaarden voldeed? En wilde u wel aan onze voorwaarden voldoen? En kunnen wij u dat niet verwijten? Dan betalen wij wel. U hoeft ons dan niet terug te betalen. U kunt dit wel bewijzen.

Als de verzekering is gestopt

U moet betalen voor een schade. Maar u bent niet meer verzekerd. Of de verzekering is gestopt. Dan moeten wij soms toch betalen aan de persoon die schade heeft. Dat moet volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen of een vergelijkbare buitenlandse wet. Ook dan moet u ons de schade en de kosten daarvan terugbetalen.

Heeft u de schade niet zelf veroorzaakt? En heeft u zich aan alle voorwaarden van deze verzekering gehouden? Dan hoeft u ons niet terug te betalen.

Bijzondere Voorwaarden

WA-Plus

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met dit deel van de verzekering betalen wij voor schade aan de motor door een aantal oorzaken van buitenaf. Of als de motor is gestolen. Ook betalen wij voor schade aan de motor door diefstal of inbraak. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden – Algemeen Deel;
- de Algemene Voorwaarden.

3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?

Dit deel van de verzekering geldt voor de verzekeringnemer.

4. Welke motor is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd?

U bent verzekerd voor schade aan de motor die u op de polis leest

Bij die motor hoort ook alles wat erop en eraan zat toen hij nieuw van de dealer kwam.

Dus ongeacht de uitvoering van de motor. Ook als bepaalde onderdelen niet standaard bij de motor horen.

U bent verzekerd voor schade aan de accessoires die bij de motor horen

Met accessoires bedoelen we alles wat er op of aan de motor gemonteerd was toen u schade kreeg. Dit zat er nog niet op of aan toen de motor nieuw van de dealer kwam. U of een van de vorige eigenaren heeft ze er bijgekocht. Bijvoorbeeld een windscherm dat niet op of aan de auto zat toen de motor nieuw van de dealer kwam. We betalen de schade aan de accessoires bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

Audio(visuele-) en communicatieapparatuur

Dit is verzekerd tot € 500,-. We betalen deze schade bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

Helm en motorkleding

Schade aan de helm en motorkleding van de bestuurder en passagier is verzekerd tot maximaal € 750,-. We betalen deze schade bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

5. Voor welke schade betalen wij?

We betalen in de volgende gevallen voor schade aan de motor, accessoires en bagage:

- Er ontstaat schade door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag.
- Er ontstaat schade doordat de motor omwaait door storm. Met storm bedoelen we minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde).
- Er ontstaat schade doordat er iets op of tegen de motor valt door storm, bijvoorbeeld een boom.
- Er ontstaat schade door hagel, een aardbeving, een uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, een aardverschuiving, een overstroming of een vloedgolf.
- Er ontstaat schade doordat de motor botst met vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade aan de motor rechtstreeks door de botsing met het dier komt.
- Er ontstaat schade doordat er een luchtvaartuig op de motor valt. Of als delen daarvan op de motor vallen. Of als er iets uit het luchtvaartuig op de motor valt.
- Er ontstaat schade door inbraak in een afgesloten bagageruimte van de motor of joyriding. Joyriding betekent dat iemand op de motor rijdt zonder uw toestemming.
- Er ontstaat schade door een poging tot inbraak of rijden zonder uw toestemming.
- Er ontstaat schade terwijl de motor gestolen was.
- Er ontstaat schade nadat iemand de motor heeft verduisterd. Verduistering betekent dat iemand de motor met uw toestemming leende en hem niet terugbracht terwijl hij dat wel moest.

Daarnaast geldt:

- Als de sleutels zijn gestolen, betalen we de kosten voor nieuwe sloten en sleutels.
- Als de motor is gestolen, betalen we de motor, accessoires en bagage.

Wat is nog meer verzekerd?

Kunt u de motor niet gebruiken omdat hij gestolen of verduisterd is? Dan krijgt u € 12,- voor elke dag dat u de motor niet kunt gebruiken

Moeten wij voor een van deze schades betalen? En heeft u voor die schade nog meer kosten gehad? Dan betalen we:

- de kosten van een noodreparatie;
- de kosten die echt nodig zijn om de motor te stallen en bergen;
- de kosten die echt nodig zijn om het kentekenbewijs en de kentekenplaten te vervangen.

Deze kosten betalen wij bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

6. Voor welke schade betalen wij niet?

In onze Algemene Voorwaarden leest u voor welke schade we niet betalen. Daarnaast betalen we niet voor de schade in de volgende gevallen.

a. Als de motor meedeed aan een snelheidswedstrijd of een behendigheidsrit

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt voor een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- de motor op een circuit reed;
- de motor werd gebruikt voor een slipcursus;
- de motor werd gebruikt voor een behendigheidsrit of een training daarvoor. Behalve als de motor werd gebruikt bij een behendigheidsrit of training met een rij-instructeur.

Deze instructeur heeft hiervoor een diploma volgens de Wet rijonderricht motorrijtuigen.

b. Als de motor anders is gebruikt dan voor gewone ritten

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt om rijles te geven of te krijgen;
- de motor werd gebruikt voor koerierswerk;
- de motor werd verhuurd of geleast aan een ander;
- de motor tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren. Behalve als het gaat om anderen die met u meerijden van huis naar werk of terug. Of als u in uw vrije tijd anderen vervoert. Maar we betalen niet als u de motor als taxi gebruikt;
- de motor werd gebruikt voor een doel dat niet mag volgens de wet.

c. Als de bestuurder niet mocht rijden

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor voor deze motor geen geldig rijbewijs had. Of dat hij volgens de wet of een uitspraak van een rechter niet mocht rijden.

d. Schade die werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was

We betalen niet als de schade werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was.

e. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

We betalen niet:

- voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- als de schade werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid. Of terwijl de bestuurder drugs of iets anders heeft gebruikt dat invloed kan hebben op zijn rijvaardigheid.

f. Als de schade komt door merkelijke schuld

U heeft 'merkelijke schuld' als u iets doet of juist niet doet en u heeft daaraan ernstige schuld. Ontstaat er daardoor schade? Dan betalen we niet. Bijvoorbeeld als u de motor parkeert in de

uiterwaarden en meteorologen waarschuwen voor overstroming. U kon de motor makkelijk op een veilige plek zetten, maar u heeft dat niet gedaan.

g. Als de schade komt door vandalisme, baldadigheid of vernieling

We betalen schade aan de motor door inbraak of joyriding. Of als iemand probeert in te breken of te joyriden

h. Als de motor gestolen werd doordat u niet zorgvuldig was

Was u of een andere bestuurder niet zorgvuldig genoeg? En is daardoor uw motor gestolen? Dan betalen we niet. Dat is in ieder geval zo als u de motor ergens laat staan zonder die goed op slot te doen en zonder dat er iemand op de motor let. Of als u de sleutels in of bij de motor heeft gelaten zonder dat er iemand op de motor let.

7. Wat moet u doen als u schade heeft of als de motor weg is?

Is de motor gestolen? Of weet u niet waar de motor is? Dan:

- doet u meteen aangifte bij de politie;
- laat u ons meteen weten dat de motor weg is.

Wij melden de gegevens van de motor dan meteen aan bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Daarmee vergoten we de kans dat de motor wordt teruggevonden.

Is er iets anders gebeurd waardoor u schade heeft? En moeten wij misschien betalen voor die schade? Dan doet u het volgende:

- U meldt de schade zo snel mogelijk aan ons. Dit doet u uiterlijk binnen 3 dagen nadat de schade bij u bekend werd.
- U werkt mee aan alles wat wij doen om uw schade te regelen.

8. Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de motor weg is?

U doet niets wat voor ons nadelig is.

9. Wanneer betalen wij voor de schade als de motor weg is?

Is de motor gestolen of verduisterd? Dan betalen wij voor de schade. Dat doen we alleen als de motor meer dan 30 dagen weg is. Deze periode begint vanaf het moment dat u ons meldt dat de motor weg is. Wacht hier daarom niet te lang mee! Op dat moment tekent u ook een akte van eigendomsoverdracht. Vinden wij of iemand anders de motor? Dan is de motor van ons.

Is de motor binnen die 30 dagen terecht? Dan betalen wij niet. U krijgt uw motor dan terug. Is de motor beschadigd? Dan betalen wij wel voor de schade. U leest in artikel 10 wat wij dan betalen.

10. Hoeveel betalen wij voor schade aan de motor?

Heeft u schade door een van de oorzaken hiervoor? Dan hangt het van een aantal dingen af hoeveel we betalen. Zoals:

- Hoe oud is de motor?
- Wat kostte de motor? Of wat is de motor op dit moment waard?
- Wat kost de reparatie?
- Moet u zelf een deel van de schade betalen (eigen risico)?

Hierna leest u hoeveel we in verschillende situaties betalen. We kiezen altijd de situatie die voor u het gunstigst is.

A. De motor is niet ouder dan 12 maanden en u bent de eerste eigenaar

Dan kijken we naar het bedrag waarvoor u de motor kocht. U kunt dit bedrag aan ons laten zien met een originele rekening of met een bankafschrift.

De motor kostte € 25.000,- of minder (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de prijs waarvoor u de motor kocht. Dan betalen we de reparatiekosten.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de prijs waarvoor u de motor kocht. Of de motor kan niet meer gemaakt worden. Dan krijgt u het bedrag waarvoor u de motor kocht.

De motor kostte meer dan € 25.000,- (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. U krijgt maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit laatste bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was.

Let op: we betalen maximaal de prijs waarvoor u de motor kocht.

B. De motor is tussen de 12 en 36 maanden oud en u bent de eerste eigenaar

De motor kostte € 25.000,- of minder (inclusief btw en bpm)

Dan is de waarde van de motor op het moment van de schade de huidige catalogusprijs van een vergelijkbare motor min een afschrijving per maand van 1,5% over de eerste € 7.500,- en 2% over de rest van de waarde. Afschrijving berekenen we vanaf de zevende maand nadat u de motor kocht.

De motor kostte meer dan € 25.000,- (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. U krijgt maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit laatste bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was.

Let op: we betalen maximaal de prijs waarvoor u de motor kocht.

C. De motor is ouder dan 36 maanden

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. We betalen maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was.

D. Hoeveel betalen wij voor schade aan de accessoires?

Voor accessoires geldt dezelfde regeling als voor de motor. Regelen we de schade op basis van het bedrag waarvoor u de motor kocht? Dan geldt dat ook voor de accessoires. Regelen we de schade op basis van de waarde van de motor direct voor de schade? Dan geldt dat ook voor de accessoires.

E. Hoeveel betalen wij voor schade aan de accessoires?

Heeft u schade aan de helm of motorkleding? Dan krijgt u van ons:

- als ze niet ouder dan 12 maanden zijn: het bedrag waarvoor u de helm of motorkleding gekocht heeft;
- als ze ouder dan 12 maanden zijn: het verschil tussen de waarde van de helm of motorkleding direct voordat u de schade kreeg én direct na de schade.

Let op: u krijgt maximaal € 750,- per persoon voor schade aan de helm en de motorkleding van de bestuurder en de passagier.

11. Wat doet u als de reparatiekosten te hoog zijn? Of als de motor niet meer gemaakt kan worden?

Dan levert u de motor in bij het bedrijf dat wij kiezen. Alleen dan betalen wij u voor de schade. De reparatiekosten zijn te hoog als de reparatiekosten meer zijn dan 2/3 van de waarde. Dat is de waarde die onze expert vaststelt.

Wat levert u in?

- de kapotte motor;
- de sleutels;
- de accessoires waarvoor wij betalen;
- alle delen van het kentekenbewijs van de motor.

12. Wat levert u in als de motor weg is?

Is de motor gestolen of heeft iemand de motor verduisterd? Dan geeft u ons het eigendom van de motor. Daarvoor tekent u een akte van eigendomsoverdracht. Alleen dan betalen wij u voor de schade.

Wat levert u in?

- de sleutels;
- alle delen van het kentekenbewijs van de motor.

13. Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen?

Hebben wij voor een schade betaald, maar moet iemand anders volgens de wet deze schade betalen? Dan proberen wij het bedrag terug te krijgen van deze persoon. Of van zijn of haar verzekering. U werkt hieraan mee.

14. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie betaalt u zelf het eigen risico. U betaalt dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf. Dit geldt voor alle schades. Het eigen risico is:

- € 150,- per schade als de bestuurder ouder is dan 23 jaar;
- € 250,- per schade als de bestuurder jonger is dan 23 jaar.

15. Wie maakt de schade?

U mag zelf bepalen bij welke garage u de motor laat maken. Maar let op: voordat u de motor laat maken, laat u de schade bekijken door een van onze experts. Dat doet u als wij dat vragen. Meestal doet onze expert dit in de garage zelf. Vinden wij het niet nodig dat een expert naar de schade kijkt? Dan kunt u de motor laten maken zonder dat onze expert ernaar heeft gekeken.

16. Wie beslist hoe groot de schade is?

Wij samen met de verzekerde, of onze expert met de verzekerde, of onze expert met een expert van de verzekerde.

In geval van 2 experts kiezen zij een 3e expert voor zij met het werk starten. Die 3e expert bepaalt de schade als de experts het samen niet eens kunnen worden. De 3e expert bepaalt dan de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.

Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een

duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.

Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen.

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Kosten van experts

Alleen voor het vaststellen hoe groot een schade is.

Wij verzekeren:

- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Zijn die extra kosten niet redelijk, dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Bijzondere Voorwaarden

WA-Casco

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met dit deel van de verzekering betalen wij voor schade aan de motor door van buiten komende onheilen, zoals een aanrijding of vandalisme. En voor de risico's die u leest in de module Plus. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor de deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden – Algemeen Deel;
- de Algemene Voorwaarden.

3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?

Dit deel van de verzekering geldt voor de verzekeringnemer.

4. Welke motor is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd?

U bent verzekerd voor schade aan de motor die u op de polis leest

Bij die motor hoort ook alles wat erop en eraan zat toen hij nieuw van de dealer kwam.

Dus ongeacht de uitvoering van de motor. Ook als bepaalde onderdelen niet standaard bij de motor horen.

U bent verzekerd voor schade aan de accessoires die bij de motor horen

Met accessoires bedoelen we alles wat er op of aan de motor gemonteerd was toen u schade kreeg. Dit zat er nog niet op of aan toen de motor nieuw van de dealer kwam. U of een van de vorige eigenaren heeft ze er bijgekocht. Bijvoorbeeld een windscherm dat niet op of aan de motor vast zat toen de motor nieuw van de dealer kwam.

Audio(visuele-) en communicatieapparatuur

Dit is verzekerd tot € 500,-. We betalen deze schade bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

Helm en motorkleding

Schade aan de helm en motorkleding van de bestuurder en passagier is verzekerd tot € 750,-. We betalen deze schade bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

5. Voor welke schade betalen wij?

We betalen in de volgende gevallen voor de schade aan de motor, accessoires en bagage:

- Er ontstaat schade omdat de motor betrokken is bij een aanrijding of botsing.
- Er ontstaat schade als de motor slipt, omslaat, of als u ermee in het water terecht komt of van de weg raakt.

We betalen ook als deze 2 schades komen door een 'eigen gebrek'. Een eigen gebrek is een oorzaak die in de motor zelf zit. De reparatiekosten van dat eigen gebrek zelf betalen we niet.

- Er ontstaat schade door vandalisme.
- Er ontstaat schade door relletjes.
- Er ontstaat schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor en die oorzaak is niet de motor zelf. Bijvoorbeeld een deuk door een bal.
- Er ontstaat schade door de risico's die u leest in de module Plus.

6. Voor welke schade betalen wij niet?

In onze Algemene Voorwaarden leest u voor welke schade we niet betalen. Wij betalen ook niet voor de schade in de volgende gevallen.

a. Als de motor meedeed aan een snelheidswedstrijd, regelmatigheidsrit of aan een behendigheidsrit

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt voor een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- de motor op een circuit reed;
- de motor werd gebruikt voor een slipcursus;
- de motor werd gebruikt voor een regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of een training daarvoor. Behalve als de motor werd gebruikt bij een behendigheidsrit of training met een rij-instructeur. Deze instructeur heeft hiervoor een diploma volgens de Wet rijonderricht motorrijtuigen.

b. Als de motor anders is gebruikt dan voor gewone ritten

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de motor werd gebruikt om rijles te geven of te krijgen;
- de motor werd gebruikt voor koerierswerk;
- de motor werd verhuurd of geleast aan een ander;
- de motor tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren. Behalve als het gaat om anderen die met u meerijden van huis naar werk of terug. Of als u in uw vrije tijd anderen vervoert. Maar we betalen niet als u de motor als taxi gebruikt;
- de motor werd gebruikt voor een doel dat niet mag volgens de wet.

c. Als de bestuurder niet mocht rijden

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor voor deze

motor geen geldig rijbewijs had. Of dat hij volgens de wet of een uitspraak van een rechter niet mocht rijden.

d. Schade die werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was

We betalen niet als de schade werd veroorzaakt terwijl de motor in beslag genomen was.

e. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

We betalen niet:

- voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid. Of terwijl de bestuurder drugs of iets anders heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.

f. Als de schade komt door merkelijke schuld

U heeft 'merkelijke schuld' als u iets doet of juist niet doet en u heeft daaraan ernstige schuld. Ontstaat er daardoor schade? Dan betalen we niet. Bijvoorbeeld als u 120 kilometer per uur rijdt op een spiegelgladde snelweg. Of bijvoorbeeld als u rijdt in mist met minder dan 50 meter zicht en u doet de lichten van de motor niet aan.

g. Als de schade is veroorzaakt door een oorzaak die in de motor zelf ligt

Ligt de oorzaak van de schade in de motor zelf? Zoals bevrozing, slijtage, materiaal- of een constructiefout of eigen gebrek? Dan krijgt u de schade niet betaald. Maar is de schade ontstaan door een evenement dat u leest in de module Plus en Casco? En komt deze schade door een oorzaak die in de motor zelf ligt? Dan betalen we de schade wel.

h. Schade aan banden

We betalen niet als u alleen schade aan de banden heeft.

i. Als u de motor niet kunt gebruiken

We betalen niet als u schade heeft doordat u de motor niet kunt gebruiken.

7. Wat moet u doen als u schade heeft of als de motor weg is?

Is er iets gebeurd waardoor u schade heeft? En moeten wij misschien betalen voor die schade? Dan volgt u deze stappen:

- U meldt de schade zo snel mogelijk aan ons. Dit doet u uiterlijk binnen 3 dagen nadat de schade bij u bekend werd;

- U werkt mee aan alles wat wij doen om uw schade te regelen.
- Heeft u schade aan de motor door vandalisme? Dan doet u zo snel mogelijk aangifte bij de politie.

8. Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de motor weg is?

U mag niets doen wat voor ons nadelig is.

9. Hoeveel betalen wij voor schade aan de motor?

Heeft u schade door een van de oorzaken hiervoor? Dan hangt het van een aantal dingen af hoeveel we betalen. Zoals:

- Hoelang heeft u de motor in uw bezit?
- Wat kostte de motor? Of wat is de waarde van de motor?
- Wat kost de reparatie?
- Moet u zelf een deel van de schade betalen (eigen risico)?

Hieronder leest u hoeveel we in verschillende situaties betalen. We kiezen altijd de situatie die voor u het gunstigst is.

A. De motor is niet ouder dan 12 maanden en u bent de eerste eigenaar

Dan kijken we naar het bedrag waarvoor u de motor kocht. U kunt dit bedrag aan ons laten zien met een originele rekening of met een bankafschrift.

De motor kostte € 25.000,- of minder (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden.

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de prijs waarvoor u de motor kocht. Dan betalen we de reparatiekosten.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de prijs waarvoor u de motor kocht. Of de motor kan niet meer gemaakt worden. Dan krijgt u het bedrag waarvoor u de motor kocht.

De motor kostte meer dan € 25.000,- (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden.

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de vastgestelde waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. We betalen maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit laatste bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de vastgestelde waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was, plus 10% van dat bedrag.

Let op:

we betalen maximaal de prijs waarvoor u de motor kocht.

B. De motor is tussen de 12 en 36 maanden oud en u bent de eerste eigenaar

De motor kostte € 25.000,- of minder (inclusief btw en bpm)

Dan is de waarde van de motor op het moment van de schade de huidige catalogusprijs van een vergelijkbare motor min een afschrijving per maand van 1,5% over de eerste € 7.500,- en 2% over de rest van de waarde. Afschrijving berekenen we vanaf de zevende maand nadat u de motor kocht.

De motor kostte meer dan € 25.000,- (inclusief btw en bpm)

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. U krijgt maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit laatste bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was.

Let op: we betalen maximaal de prijs waarvoor u de motor kocht.

C. De motor is ouder dan 36 maanden

Er zijn 2 mogelijkheden:

- De reparatiekosten zijn minder dan 2/3 van de waarde van de motor. Onze expert stelt vast wat de motor waard was direct voordat de schade ontstond. We betalen maximaal de reparatiekosten tot 2/3 van dit bedrag.
- De reparatiekosten zijn meer dan 2/3 van de waarde van de motor. Dan betalen wij het bedrag dat de motor direct voor de schade waard was.

D. Hoeveel betalen wij voor schade aan de accessoires?

Voor accessoires geldt dezelfde regeling als voor de motor. Regelen we de schade op basis van het bedrag waarvoor u de motor kocht? Dan geldt dat ook voor de accessoires. Regelen we de schade op basis van de waarde van de motor direct voor de schade? Dan geldt dat ook voor de accessoires.

E. Hoeveel betalen wij voor schade aan de helm of de motorkleding?

Heeft u schade aan de helm of de motorkleding? Dan krijgt u van ons:

- als ze niet ouder dan 12 maanden zijn: het bedrag waarvoor u de helm of motorkleding gekocht heeft;
- als ze ouder dan 12 maanden zijn: het verschil tussen de waarde van de helm of motorkleding direct voordat u de schade kreeg én direct na de schade.

Let op:

u krijgt maximaal € 750,- per persoon voor schade aan de helm en de motorkleding van de bestuurder en de passagier.

10. Wat doet u als de reparatiekosten te hoog zijn? Of als de motor niet meer gemaakt kan worden?

Dan levert u de motor in bij het bedrijf dat wij kiezen. Alleen dan betalen wij u voor de schade. De reparatiekosten zijn te hoog als de reparatiekosten meer zijn dan 2/3 van de waarde. Dat is de waarde die onze expert vaststelt.

Wat levert u in?

- de kapotte motor;
- de sleutels;
- de accessoires waarvoor wij betalen;
- alle delen van het kentekenbewijs van de motor.

11. Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen?

Hebben wij voor een schade betaald, maar moet een ander volgens de wet deze schade betalen? Dan proberen wij het bedrag terug te krijgen van deze persoon. Of van zijn of haar verzekering. U werkt hieraan mee.

12. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft. Dit bedrag leest u op uw polis. U betaalt dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf.

Het eigen risico is:

- € 150,- per schade als de bestuurder ouder is dan 23 jaar;
- € 250,- per schade als de bestuurder jonger is dan 23 jaar.

13. Wie maakt de schade?

U mag zelf bepalen bij welke garage u de motor laat maken. Maar let op: voordat u de motor laat maken, laat u de schade bekijken door een van onze experts. Dat doet u als wij dat vragen. Meestal doet onze expert dit in de garage zelf. Vinden wij het niet nodig dat een expert naar de schade kijkt? Dan kunt u de motor laten maken zonder dat onze expert ernaar heeft gekeken.

Wie beslist hoe groot de schade is?

Dat doet onze expert. U mag hiermee akkoord gaan. U mag ook een eigen expert naar de schade laten kijken. Deze expert betaalt u zelf. Zijn uw expert en onze expert het niet eens over het bedrag? Dan kiezen zij samen een derde expert. Deze expert bepaalt een bedrag dat niet lager is dan het bedrag van onze expert en niet hoger dan het bedrag van uw expert. We gebruiken dan het bedrag dat deze derde expert noemt.

U en wij betalen ieder de helft van de kosten van de derde expert. Maar noemt de derde expert hetzelfde schadebedrag als uw expert? Dan betalen wij zowel de kosten van uw expert als van de derde expert.

Bijzondere Voorwaarden

Module Ongevallen Opzittenden

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met deze verzekering bent u verzekerd als u blijvend invalide raakt of overlijdt door een ongeval met de motor in het verkeer. We betalen dan een bedrag aan u of aan uw nabestaanden.

In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

Wat bedoelen we met een ongeval?

Met een ongeval bedoelen we plotseling van buiten komend fysiek geweld. Dit geweld is direct op het lichaam gericht. Hierdoor raakt u blijvend invalide. Of u overlijdt.

Met een ongeval bedoelen we ook:

- acute vergiftiging, behalve als de vergiftiging is veroorzaakt door het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen;
- besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie. Dit is een rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of een andere stof. Gebeurt dit bij het redden van een mens of dier? Dan zien we dit ook als een onvrijwillige val;
- als u ongewild en plotseling stoffen of voorwerpen binnenkrijgt in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de oren of de ogen waardoor inwendig letsel ontstaat. Hieronder valt niet het binnendringen van ziektekiemen;
- verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel. Deze letsels ontstaan plotseling. En de plaats is geneeskundig vast te stellen;
- verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek en hitteberoerte;
- uitputting, verhongering en dorsting door omstandigheden die niet te voorspellen waren;
- wondinfectie en bloedvergiftiging door een ongeval;
- complicaties of verergering van het ongevallenletsel. Dit is een direct gevolg van een geneeskundige behandeling.

Wat bedoelen we met blijvend invalide?

Met blijvend invalide bedoelen we dat u een lichaamsdeel niet meer heeft. Of dat u een lichaamsdeel voor een deel of helemaal niet meer kunt gebruiken.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden – Algemeen Deel;
- de Algemene Voorwaarden.

3. Voor wie geldt deze verzekering?

De verzekering geldt voor:

- de verzekeringnemer. Dat is degene die de verzekering heeft afgesloten;
- de bestuurder van de motor. Hij is ook verzekerd als hij even niet op de motor zit omdat hij aan het tanken is, de lampen schoonmaakt of iets repareert aan de motor;
- de passagiers. Een passagier is ook verzekerd als hij even niet op de motor zit omdat hij aan het tanken is, de lampen schoonmaakt of iets repareert aan de motor.

4. Wanneer betalen wij?

U raakt blijvend invalide. Of u overlijdt. Dat komt door een ongeval in het verkeer met de motor. Dit ongeval was niet te voorspellen. Ook gebeurde het in de tijd dat u bij ons verzekerd bent. Dan betalen wij een bedrag aan u of uw nabestaanden.

Als u blijvend invalide bent

Wordt u door het ongeval blijvend invalide? Dan betalen we het bedrag dat u op de polis leest, of een deel van dit bedrag. In de tabel onder artikel 5 (Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?) leest u hoeveel we betalen. We betalen maximaal € 25.000,- per verzekerde.

Als u overlijdt

Overlijdt u na een ongeval, maar wel als gevolg van dat ongeval? Dan betalen wij het bedrag dat u op de polis leest. We betalen maximaal € 5.000,- per verzekerde. Hebben wij al een bedrag betaald omdat u blijvend invalide was door het ongeval? En overlijdt u daarna? Dan betalen we aan uw nabestaanden het bedrag dat op de polis staat min het bedrag dat we al betaald hadden.

5. Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?

Als u blijvend invalide wordt door het ongeval, krijgt u het bedrag dat u op de polis leest. Of een deel daarvan.

Hoeveel krijgt u precies voor uw blijvende invaliditeit?

Dat hangt af van 2 dingen:

- Wat heeft u?
- Hoe ernstig is het?

In de tabel leest u hoeveel procent u krijgt van het bedrag dat op de polis staat. Dit is het bedrag dat u krijgt als een lichaamsdeel niet meer werkt. Of als u het lichaamsdeel niet meer heeft. U krijgt dan dus het percentage van het verzekerd bedrag dat op de polis staat. Let op: werkt een lichaamsdeel voor een deel niet meer? Of heeft u het voor een deel niet meer? Dan krijgt u een lager percentage. Het percentage dat u krijgt, hangt af van het deel dat niet meer werkt. Of van het deel dat u kwijt bent.

Een voorbeeld:

U verliest uw wijsvinger. Dan krijgt u 15% van het bedrag dat u op de polis leest. Dat staat in de tabel. Maar verliest u de helft van uw wijsvinger? Dan krijgt u de helft van 15%. Dit staat niet in de tabel.

Kunnen we uw blijvende invaliditeit niet vaststellen met de tabel?

Dan gebruiken we de regels van de American Medical Association. Die regels staan in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment'.

Waarmee houden we geen rekening?

Bepalen we hoe ernstig u invalide blijft? Dan houden we geen rekening met:

- Uw beroep;
- Of u uw werk nog kunt doen?
- Klanten die een arts niet kan vaststellen met een technisch medisch onderzoek. Zoals:
 - Postwhiplash syndroom
 - Chronisch vermoeidheidssyndroom
 - Posttraumatische stressstoornis
 - Postcommotioneel syndroom
 - Fibromyalgie

Tabel: Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?

Wat heeft u?	U krijgt dit % van het bedrag dat u verzekerd heeft:
Hoofd	
U bent blind aan beide ogen of u mist beide ogen	100
U bent blind aan 1 oog of u mist 1 oog	30
U bent blind aan 1 oog of u mist 1 oog. En wij betaalden al voor blindheid of het verlies van het andere oog	70
U bent helemaal doof	60
U bent doof aan 1 oor	25
U bent doof aan 1 oor. En wij betaalden al voor het doofheid of verlies van het andere oor	35
U kunt niet meer ruiken of proeven	6
Organen	
U heeft geen milt meer of uw milt werkt helemaal niet meer	5
Armen of benen	
U mist 1 arm of u kunt uw arm helemaal niet meer gebruiken	65
U mist 1 onderarm of u kunt uw onderarm helemaal niet meer gebruiken	60
U mist 1 hand of u kunt uw hand helemaal niet meer gebruiken	55
U mist 1 duim of u kunt uw duim helemaal niet meer gebruiken	25
U mist 1 wijsvinger of u kunt uw wijsvinger helemaal niet meer gebruiken	15
U mist 1 middelvinger of u kunt uw middelvinger helemaal niet meer gebruiken	10
U mist 1 ringvinger of pink of u kunt uw ringvinger of pink helemaal niet meer gebruiken	5
U mist 1 been of u kunt uw been helemaal niet meer gebruiken	60
U mist 1 onderbeen of u kunt uw onderbeen helemaal niet meer gebruiken	55
U mist 1 voet of u kunt uw voet helemaal niet meer gebruiken	40
U mist 1 grote teen of u kunt uw grote teen helemaal niet meer gebruiken	5
U mist een van uw andere tenen of u kunt een van uw andere tenen helemaal niet meer gebruiken	3

Betalen wij niet binnen een jaar?

Hebben wij binnen een jaar na het ongeval nog niet bepaald welk bedrag u van ons krijgt? Dan krijgt u ook de wettelijke rente over het bedrag waarop u recht heeft. U krijgt rente over het bedrag vanaf de 366ste dag na het ongeval. Had u al wel een bedrag gekregen als voorschot? Dan betalen we daarover geen rente.

Hoe bepalen we hoe ernstig u invalide blijft?

Dat doen we met de resultaten van medisch onderzoek dat in Nederland is gedaan. Dit bepalen we pas als uw invaliditeit niet meer verandert. Kan uw invaliditeit 2 jaar na het ongeval nog steeds veranderen? Dan maken we een inschatting van hoe ernstig u invalide zult blijven. Daarvoor gebruiken we de medische gegevens die we op dat moment over u hebben. Op die manier bepalen we hoeveel u van ons krijgt.

Was u voor het ongeval al blijvend invalide?

En bent u door het ongeval extra invalide geworden? Dan betalen wij alleen voor het deel dat u extra invalide bent geworden.

6. Hoeveel krijgt u maximaal?

U krijgt bij een ongeval maximaal het bedrag dat u op de polis leest. Daarbij geldt:

- Bent u 70 jaar of ouder? Dan krijgt u:
 - maximaal € 2.000,- bij overlijden;
 - maximaal € 7.500,- bij blijvende invaliditeit.

- Bent u jonger dan 16 jaar? Dan krijgt u:
 - maximaal € 2.000,- bij overlijden;
 - maximaal € 25.000,- bij blijvende invaliditeit.
- Bij blijvende invaliditeit krijgt u nooit meer dan € 25.000,- per verzekerde.
- Verliest u meerdere vingers? Of kunt u deze niet meer gebruiken? Dan betalen we nooit meer dan voor verlies of het niet meer kunnen gebruiken van een hand.
- Is de blijvende invaliditeit erger geworden door ziekten of lichamelijke gebreken die u al had voor het ongeval? Dan krijgt u minder voor invaliditeit.

7. Wanneer betalen wij niet?

In onze Algemene Voorwaarden leest u wanneer wij niet betalen. Wij betalen ook niet als u blijvend invalide wordt of overlijdt door een ongeval met de motor in de volgende gevallen:

a. Als de motor meedeed aan een snelheidswedstrijd, regelmatigheidsrit of aan een behendigheidsrit

We betalen niet als:

- het ongeval gebeurde toen de motor werd gebruikt voor een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;

- het ongeval gebeurde toen de motor op een circuit reed;
- het ongeval gebeurde toen de motor werd gebruikt voor een regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of een training daarvoor. Behalve als de auto werd gebruikt bij een regelmatigheidsbericht, behendigheidsrit of training met een rij-instructeur. Deze instructeur heeft hiervoor een diploma volgens de Wet rijonderricht motorrijtuigen.

b. Als de motor anders is gebruikt dan voor gewone ritten

We betalen niet als het ongeval gebeurde terwijl:

- de motor werd gebruikt om rijles te geven of te krijgen;
- de motor werd gebruikt voor koerierswerk;
- de motor werd verhuurd of geleast aan een ander;
- de motor tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren. Behalve als het gaat om anderen die met u meerijden van huis naar werk of terug. Of als u in uw vrije tijd anderen vervoert. Maar we betalen niet als u de motor als taxi gebruikt;
- de motor werd gebruikt voor een doel dat niet mag volgens de wet.

c. Als de bestuurder niet mocht rijden

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl de bestuurder van de motor voor dit motorrijtuig geen geldig rijbewijs had. Of als hij niet mocht rijden volgens de wet of een uitspraak van een rechter.

d. Als de motor in beslag genomen was

We betalen niet als het ongeval gebeurde terwijl de motor in beslag genomen was.

e. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

We betalen niet:

- als het ongeval gebeurde terwijl de bestuurder van de motor meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten.
- als het ongeval gebeurde terwijl de bestuurder van de motor medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiting invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid. Of terwijl de bestuurder drugs of iets anders heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.

f. Als u de schade met opzet heeft veroorzaakt

We betalen niet als u het ongeval met opzet heeft veroorzaakt. Dus als u iets deed of juist niet deed met de bedoeling om een ongeval te veroorzaken. Of als u zeker wist dat er een ongeval door zou ontstaan.

g. Als u niet op een zitplaats zit

Zit u tijdens het ongeval niet op een plaats van de motor die bedoeld is om er te zitten?

Dan betalen we niet.

8. Wat moet u doen als u een ongeval krijgt?

Krijgt u een ongeval met de verzekerde motor? Dan meldt u dit zo snel mogelijk bij ons. Dat doet u uiterlijk binnen 3 dagen na het ongeval. U geeft ons dan een beschrijving van wat er precies is gebeurd. Hoe gebeurde het ongeval precies? En wat zijn de gevolgen?

Bent u gewond geraakt?

Dan volgt u ook deze stappen:

- U gaat meteen naar een arts om u te laten behandelen. U werkt mee aan uw herstel.
- U doet wat wij nodig vinden. U laat zich bijvoorbeeld onderzoeken door een arts als wij dat nodig vinden.
- U geeft ons belangrijke informatie. Hebben wij uw toestemming nodig om informatie te krijgen? Dan werkt u daaraan mee. Daar gaan wij vanuit.
- U laat het ons op tijd weten als u voor een deel of helemaal hersteld bent.

Meldt u het ongeval niet binnen 3 dagen?

Maar doet u dit wel binnen 5 jaar na het ongeval? Dan betalen we soms toch. U kunt dan het volgende bewijzen:

- U bent blijvend invalide geworden. Dit komt alleen door het ongeval.
- Uw blijvende invaliditeit is niet erger geworden door een ziekte, gebrek of door een andere oorzaak dan het ongeval.
- U heeft zich gehouden aan het advies van uw arts of therapeut.

Overlijdt u door het ongeval?

Dan moeten uw nabestaanden het ongeval zo snel mogelijk bij ons melden.

Houdt u zich goed aan de voorwaarden?

Doet u dat niet? En is dat nadelig voor ons? Dan kunnen we besluiten om minder of niets te betalen.

U of de verzekerde(n) vragen de behandelend arts of medisch specialist de reden van behandeling bekend te maken als de medisch adviseur daarom vraagt.

9. Aan wie betalen we?

Bent u blijvend invalide geworden? Dan betalen we aan u. Overlijdt u? Dan maken we het bedrag over aan uw echtgeno(o)t(e) of partner met wie u in gezinsverband samenwoonde. In alle andere gevallen keren wij uit aan uw erfgenamen.

De verzekeringsvoorwaarden geven de rechten en verplichtingen weer. Als u niet tevreden bent over de polis, heeft u de mogelijkheid de verzekeringsovereenkomst zonder opgave van redenen binnen veertien dagen na ingangsdatum te beëindigen.

Als u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij FBTO, afdeling Relatiebeheer, Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden.

Meer weten?

U kunt op verschillende manieren extra informatie aanvragen of uw vraag stellen.

Internet fbto.nl

E-mail info@fbto.nl

Telefoon (058) 234 56 78

18020011 507 18.10

FBTO is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V., KvK nr. 08053410 en Achmea Pensioen- en Levensverzekeringen N.V., KvK nr. 08077009, beide statutair gevestigd in Apeldoorn en FBTO Zorgverzekeringen N.V., KvK nr. 30208631, statutair gevestigd in Leeuwarden en Achmea Zorgverzekeringen N.V., KvK nr. 28080300, statutair gevestigd in Zeist.

FBTO is onderdeel van **achmea**